

Opis techniczny

do dokumentacji technicznej pn. „**Przebudowa drogi – ul. Polnej w Gaworzycach wraz odtworzeniem nawierzchni bitumicznej, pobocza i rowu**”

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie od inwestora
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)
- pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Lokalizacja:

Przebudowywana droga położona jest na terenie miejscowości Gaworzycy na działce o nr 970 przy ul. Polnej. Długość przebudowy drogi wynosi 548 mb. Szczegółowy przebieg i lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym..

3. Zakres opracowania:

Opracowanie projektowe obejmuje część drogową w ramach, którego ujęto przebudowę drogi w następującym zakresie:

- odtworzenie nawierzchni drogi,
- odtworzenie pobocza drogi,
- odtworzenie rowów melioracyjnych

4. Stan istniejący

Stan istniejący to droga o nawierzchni gruntowej, zdeformowana z poboczem gruntowym.

5. Uzbrojenie istniejące:

Otoczenie przebudowywanej trasy drogi jest wyposażone w urządzenia infrastruktury podziemnej tj.

- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna,

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania nie kolidują z urządzeniami infrastruktury technicznej. Z uwagi na ich znaczne zagłębienie ich przebudowa nie jest konieczna. Słupy żelbetowe energetyczne są usytuowane poza projektowaną skrajnią ruchu, wysokość zawieszenia przewodów jest większa od wymagań branżowych.

Na etapie realizacji robót należy ręcznie dokonać przekopów kontrolnych w celu rzeczywistego zagłębienia i przebiegu oraz określenia stanu technicznego urządzeń podziemnych.

Nie wyklucza się występowania urządzeń podziemnych i naziemnych, które nie zostały zgłoszone przez wykonawców i zaewidencjonowane przez służby geodezyjne i drogowe.

6. Stan projektowany:

6.1. Parametry projektowe:

Przedmiotową drogę projektuje się o przekroju w spadku jednostronnym o następujących parametrach:

- szerokość jezdni – 4 m
- spadek poprzeczny – jednostronny 2%
- kategoria ruchu KR 2
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego
- spadek poboczy 6%,
- wykonanie prefabrykowanych ścieków betonowych 60*50*15 cm w km od 0+000 do 0+163
- odtworzenie rowów melioracyjnych od km 0+163 do km 0+522
- wykonanie przepustów w km 0+175 o l=5 m, 0+277 o l=5 m, 0+380 o l=40 m, 0+506 o l=13 m.
- odtworzenie zjazdów na pola w km jak przepusty zgodnie z planem sytuacyjnym.

6.2. Droga w planie.

Przebieg projektowanej drogi dostosowano ściśle do wyznaczonego geodezyjnie pasa drogowego.

6.3. Przekrój normalny.

Na całym odcinku drogę zaprojektowano o szerokości 4 m. Zaprojektowano przekrój drogi o jednostronnym spadku 2 % zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szczegóły dotyczące rozwiązania konstrukcji jezdni przedstawiają *Rys. 3, 4, 5*.

6.4. Rozwiązania wysokościowe:

Niweletę drogi należy dostosować do istniejących wjazdów na posesje z zastosowaniem spadków zgodnych z projektem.

6.5. Odwodnienie:

Zaprojektowano jako powierzchniowe do korytek ściekowych jak i do rowów melioracyjnych. Rowy melioracyjne wykonać o nachyleniu skarp 1 : 1 i szerokości dna rowu 60 cm.

6.7. Konstrukcja drogi:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami *rys. nr od 3 do 5*.

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 11W gr 4 cm,
- warstwa podbudowy tłuczniowej z mieszanki 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- stabilizację gruntu cementem o Rm od 1,5 MPa do 2,5 MPa gr. 20 cm.

Zaprojektowano ściek prefabrykowany *rys. nr 4*:

- prefabrykowany ściek betonowy 60*50*15 cm
- ława betonowa pod ściek z betonu C 12/15 z oporem

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi. Roboty będą prowadzone wyłącznie na nieruchomościach gruntowych stanowiących pas drogowy.

7.2. Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania.

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

Po przebudowie drogi wraz z elementami towarzyszącymi sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

8. Wskazówki wykonawcze i formalno prawne.

8.1. Czynności geodezyjne.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i zaktualizować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym.

8.2. Wskazówki ogólne.

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane. (ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, [Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami](#)). *Przebudowa drogi w istniejącym pasie drogowym jest zabiegiem zakwalifikowanym jako przebudowa i nie wymaga pozwolenia na budowę.*

Całość robót budowlanych podlega zgłoszeniu organowi administracji architektoniczno budowlanej w Starostwie Powiatowym na podstawie art.30 ust. 1 pkt 2 w myśl art.29 ust 2 pkt 12.

Wszelkie zmiany i odstępstwa w zakresie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych zawartych w niniejszej dokumentacji technicznej wymagają uzgodnienia z Projektantem.
