

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



LANDPROJEKT

Biuro Projektowo - Budowlano - Inwestycyjne

ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin

Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA GAWORZYCE

ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce

Stadium projektu:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 100097D

w miejscowości Kłobuczyn

dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279

obr. 0005 Kłobuczyn

gm. Gaworzyce (jedn. ewid. 021602_2)

pow. polkowicki

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0055 / POOD / 12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	—	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0200 / POOD / 12	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Numer tomu:	Numer egz.:
04/2017	lipiec 2017	-	1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

KARTA UZGODNIENÍ

1

2

3

4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 100097D (dwóch odcinków) w miejscowości Kłobuczyn.

Opracowanie obejmuje:

- lokalizację przedmiotu opracowania,
- opis techniczny,
- graficzny sposób zabezpieczenia prowadzonych robót.

3. Opis projektowanych rozwiązań

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres organizacji ruchu wynika z technologii robót oraz warunków drogowych. Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz

osobom wykonującym roboty drogowe. Roboty przy przebudowie drogi gminnej planuje się wykonać w trzech etapach przy zamknięciu odcinków drogi i dopuszczeniu tylko i wyłącznie dojazdów do posesji).

4. Charakterystyka istniejącej drogi i ruchu na drodze

Charakterystyka drogi:

- droga gminna nr 100097D mająca swój początek i koniec na skrzyżowaniach z drogą powiatową 1150D (i częściowo z drogą gminną 100099D)
- szerokość istniejąca jezdni ok. 3,00 – 3,50 m, docelowa - 3,50 m,
- brak chodnika w ciągu drogi gminnej 100097D,
- brak oznakowania pionowego i poziomego.

Droga gminna 100097D jest równoległą drogą do drogi powiatowej 1150Z i przebiega z południa na północ miejscowości Kłobuczyn. Droga służy w głównej mierze do dojazdu do budynków mieszkalnych (jednorodzinnych) oraz pól uprawnych. Na drodze gminnej panuje niewielki ruch pojazdów osobowych z mniejszym udziałem pojazdów rolniczych których ruch nasila się w okresach intensywnych prac rolniczych.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Ustawy „*Prawo o ruchu drogowym*”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

5.1. Oznakowanie pionowe i poziome

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym dostosowane będzie do występujących utrudnień, oraz zagrożeń na drodze. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież zawierającą elementy ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. Ręczne kierowanie ruchem, które dopuszcza się w sytuacjach incydentalnych (np.

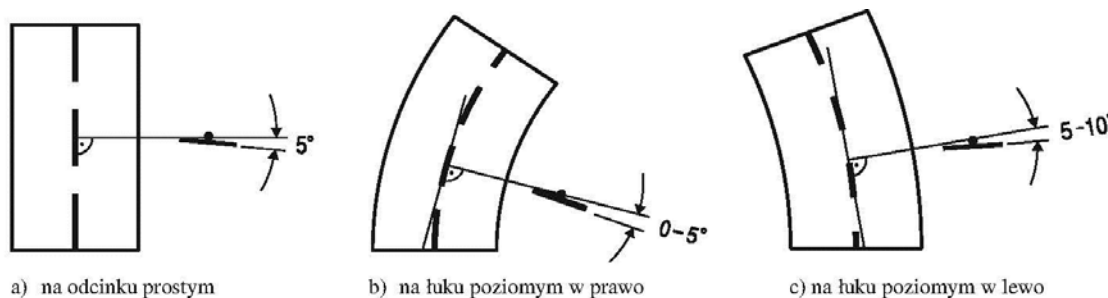
podczas wyjazdów maszyn budowlanych może być wykonywane tylko przez osoby uprawnione i musi być zgodne z zasadami określonymi w rozporządzeniu z dnia 6 lipca 2010 r (tj. Dz. U. 2016 poz. 143). Osoby kierujące ruchem powinny mieć ukończone szkolenie organizowane przez WORD i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego, Dz. U. z 2008 Nr 132, poz. 841).

5.2. Oznakowanie pionowe

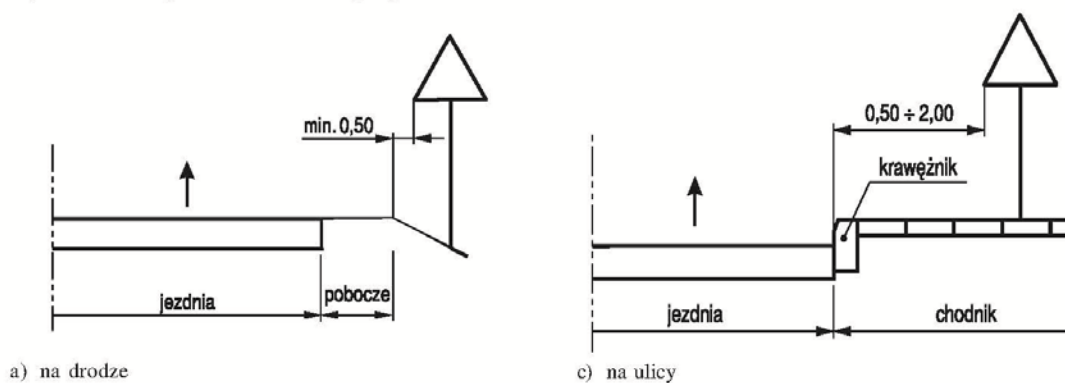
Dla odpowiedniego oznakowania robót powinny być stosowane znaki o klasę wyższe tj. duże na drodze powiatowej (1150D) oraz średnie na drogach gminnych (100097D i 100099D). Wykonane powinny być z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Znaki powinny być umocowane na słupkach stalowych o przekroju okrągłym na wysokości min. 2,0 m. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia lub wystąpienia innego zagrożenia powinny być umieszczone w odległości 50 - 100 m, a odległość między znakami powinna być minimum 10 m (teren zabudowany, prędkości < 60 km/h). Dolna krawędź znaków pionowych i tabliczek mocowanych na zaporach drogowych nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapór drogowych.

Schematy ustawiania znaków:

Odchylenie poziome tarczy znaku:



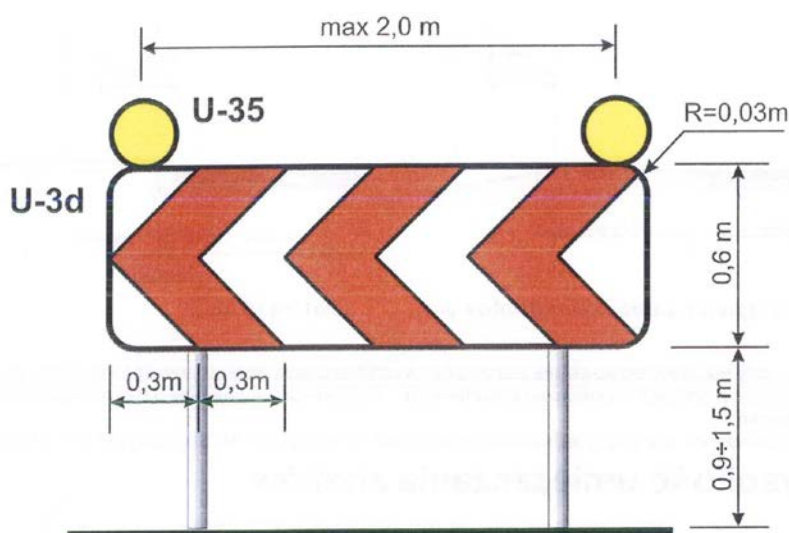
Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni



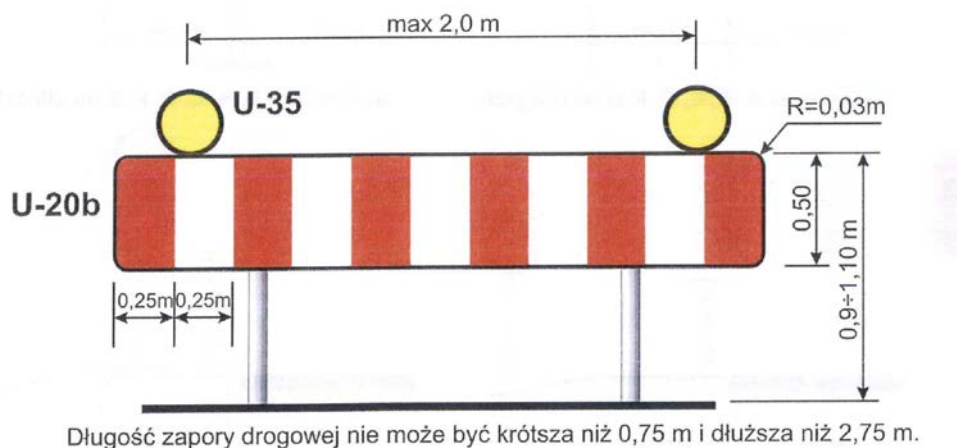
5.3. Zapory drogowe

Do wyгородzenia miejsca robót od strony kierunku ruchu pojazdów należy stosować tablice prowadzące U-3d wraz z sygnałami U-35 (kolor żółty). Powinny być one pokryte materiałem odblaskowym, lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą na której zostały umieszczone. Tablice powinny być ustawione prostopadle do osi jezdni. Od strony przeciwnej przewiduje się zastosowanie tablic U-20b wraz z sygnałami U-35 (kolor czerwony). Analogiczną tablicę (U-20b wraz z sygnałami U-35) przewiduje się umiejscowić w miejscach zamknięcia jezdni.

Tablica prowadząca ciągła U-3d



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m. Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.



Zapora drogowa **U-20b**

5.4. Taśma ostrzegawcza

Taśmy ostrzegawcze można stosować tylko do wygradzania robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nieprzeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Taśma powinna być usytuowana na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od terenu do dolnej krawędzi taśmy.

6. Charakterystyka zagrożeń

6.1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej 100097D w miejscowości Kłobuczyn ma na celu poprawę nawierzchni jezdni co spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (zarówno kołowego jak i pieszego). W ramach przebudowy drogi (dwóch odcinków) przewiduje się wykonanie nowej jezdni nawierzchni, przebudowę włączeń do sąsiadujących dróg, przebudowę dwóch przepustów wraz z przylegającymi odcinkami rowów drogowych. Prowadzone prace umożliwiać będą w miarę możliwości dojazd do posesji zlokalizowanych przy przebudowywanej drodze gminnej. Przewidywane prace powodują niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Zagrożenia te są typowe dla robót drogowych. Bezpieczne wykonanie robót będzie zależało od stosowania zasad BHP oraz prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być przeszkoleni w zakresie wymaganym dla

danego typu robót. Postój pojazdów obsługujących plac robót powinien odbywać się poza jezdnią i nie może powodować dodatkowych utrudnień w ruchu pieszym

6.2. Przewidywane zagrożenia podczas robót

Do robót stwarzających podwyższone ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego zadania zalicza się:

- roboty prowadzone przy użyciu koparek,
- wyjazd i wjazd na teren budowy,
- roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego,
- wykonywanie robót w sąsiedztwie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie istniejących sieci podziemnych.
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas.

7. Zakres planowanych robót

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi gminnej
- roboty wykończeniowe.

8. Projekt organizacji ruchu

Przedstawiony projekt przewiduje prowadzenie robót drogowych w trzech etapach (rys 2/1 – 2/3).

ETAP I (rys 2/1)

W ramach tego etapu przewiduje się przebudowę włączenia drogi gminnej 100097D do drogi powiatowej 1150D i drogi gminnej 100099D oraz drogi na działce 361. W ramach tego etapu przewiduje się także przebudowę drogi gminnej na odcinku ok 270 m. Prace przewiduje się prowadzić przy całkowitym zamknięciu jezdni z dopuszczeniem

dojazdu do posesji zlokalizowanych przy drodze. Podczas przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową i gminną przewiduje się częściowe zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej 1150D i gminnej 100099D (szerokość ok. 0,5 m). Miejsce robót przewiduje się odgrodzić tablicami U-20a a od strony kierunku ruchu tablicą U-3d. Miejsce robót z obu kierunków przewiduje się oznaczyć znakami ostrzegawczymi A-14 i A-12b/c oraz zakazu B-25 i B-33. Miejsca zamknięcia jezdni przewiduje się oznaczyć tablicami U-20b wraz ze znakiem B-1 który umiejscowiony będzie łącznie z tabliczką informującą że zakaz nie dotyczy mieszkańców. Ponadto na drogach zamykanych przewiduje się umiejscowienie znaków informacyjnych D-4a informujących o zamknięci jezdni.

ETAP II (rys 2/2)

W ramach etapu drugiego przewiduje się przebudowę odcinka drogi gminnej na długości ok. 450 m. Na zamykanych odcinkach dróg przewiduje się zastosowanie zapór U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczką, że zakaz nie dotyczy mieszkańców. Ponadto na zamykanych odcinkach przewiduje się umiejscowienie znaków D-4a.

ETAP III (rys 2/3)

W ramach etapu trzeciego przewiduje się przebudowę odcinka drogi gminnej na długości ok. 330 m. Na zamykanych odcinkach dróg przewiduje się zastosowanie zapór U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczką, że zakaz nie dotyczy mieszkańców. Ponadto na zamykanych odcinkach przewiduje się umiejscowienie znaków D-4a a na drogach sąsiadujących znaków D-4b.

W warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza, stosowane urządzenia BRD wyposażone będą w światła błyskowe koloru żółtego i czerwonego (częstotliwość błysków $2 \pm 0,25$ Hz czyli 120 ± 15 przerw/minutę). Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem gdy zajdzie taka konieczność tj. np. podczas wjazdu i wyjazdu maszyn budowlanych czy też wskazania przejazdu pojazdom jadącym naprzeciw siebie w rejonie zwężenia jezdni. Ręczne kierowanie ruchem należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 lipca 2008r. *w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze* (Dz. U. Nr 132 poz. 840.). Przed

wprowadzeniem ruchu kierowanego należy zastosować znaki pionowe ostrzegawcze właściwe dla rodzaju kierowania ruchem.

9. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin prowadzenia robót: 1 październik 2017 – 30 czerwiec 2018 r.

Czas trwania robót: ok. 3 miesiące

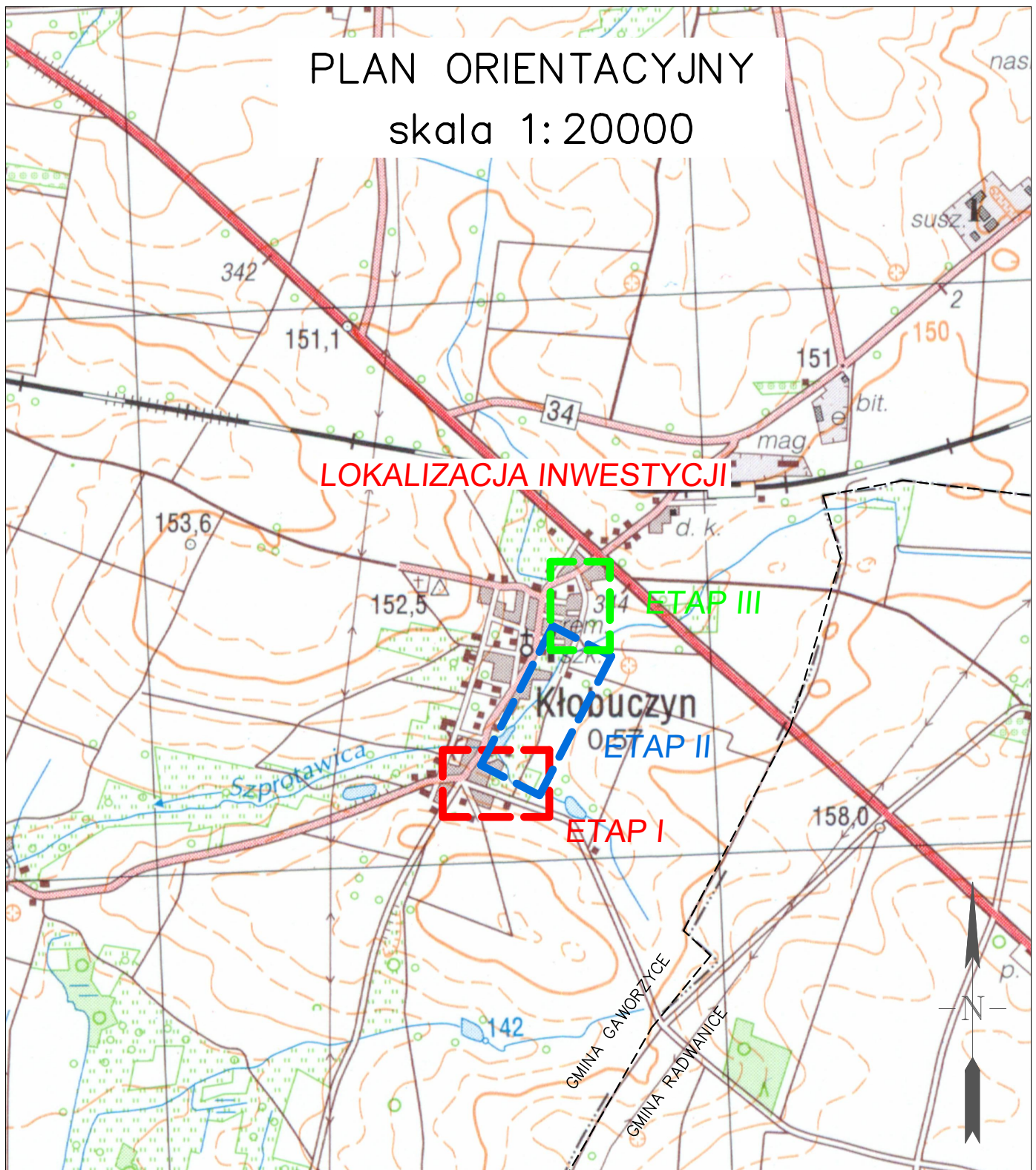
Opracował:

mgr inż. Tomasz Szynkowski

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

LOKALIZACJA INWESTYCJI



ZAMAWIAJĄCY: GMINA GAWORZYCE
ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyn
dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279
obr. 0005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. polkowicki



Stadium opracowania: PROJEKT TYMCZAS. ORGANIZ. RUCHU

Nr. zlecenia 04/2017 Data: VII.2017

SKALA
1:20000

NAZWA RYS.

PLAN ORIENTACYJNY

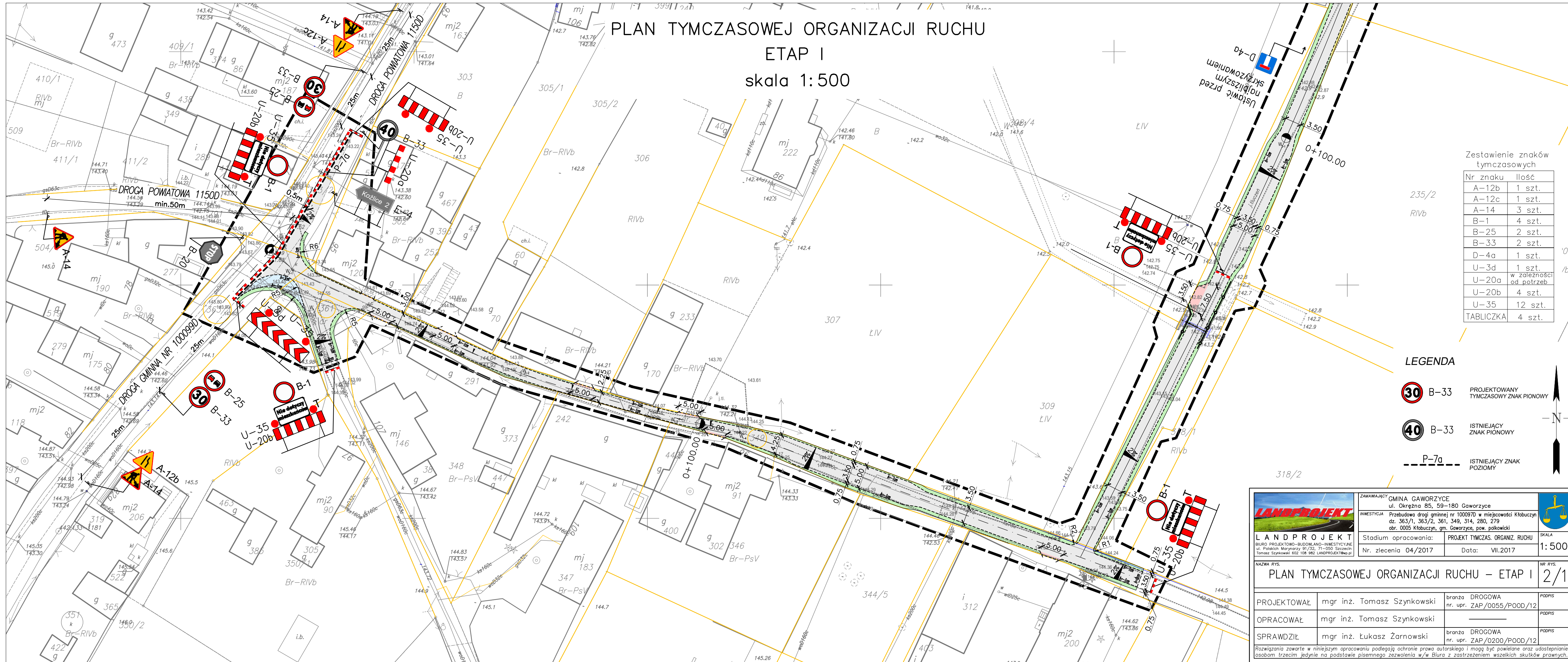
NR RYS.

1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.




PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP I
skala 1:500



Zestawienie znaków tymczasowych

Nr znaku	Ilość
A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	3 szt.
B-1	4 szt.
B-25	2 szt.
B-33	2 szt.
D-4a	1 szt.
U-3d	1 szt.
U-20a	w zależności od potrzeb
U-20b	4 szt.
U-35	12 szt.
TABLICZKA	4 szt.

LEGENDA

-  B-33 PROJEKTOWANY TYMCZASOWY ZNAK PIONOWY
-  B-33 ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
-  P-7a ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA GAWORZYCE
ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce

INWESTYCJA Przebudowa drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyn
dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279
obr. 0005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. półkowiński

Stadium opracowania: PROJEKT TYMCZAS. ORGANIZ. RUCHU
Nr. zlecenia 04/2017 Data: VII.2017



SKALA
1:500

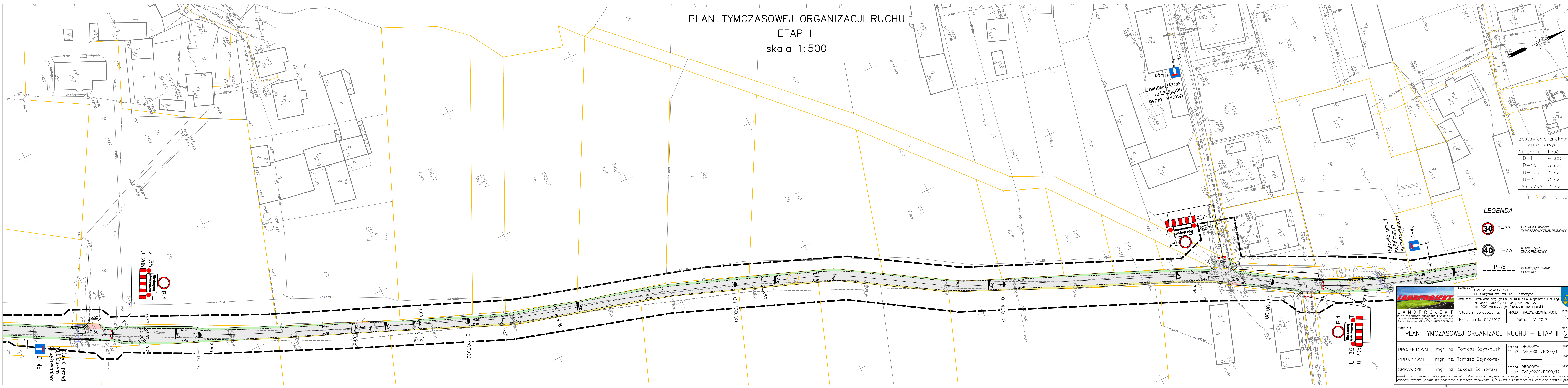
NAZWA RYS. PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP I

NR RYS. 2/1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP II
skala 1:500



Zestawienie znaków tymczasowych

Nr znaku	Ilość
B-1	4 szt.
D-4a	3 szt.
U-20b	4 szt.
U-35	8 szt.
TABLICZKA	4 szt.

LEGENDA

	B-33	PROJEKTOWANY TYMCZASOWY ZNAK PIONOWY
	D-33	ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
	P-7a	ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Piskardzka 10a, 62-800 Kalisz
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA GAWORZYCE
ul. Główna 85, 62-800 Gaworzyce

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyń
dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279
obr. 0005 Kłobuczyń, gm. Gaworzyce, pow. kaliszowski

Stadium opracowania: PROJEKT TYMCZAS. ORGANIZ. RUCHU

Nr. zlecenia 04/2017 Data: VII.2017

NAZWA RYS.: PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP II

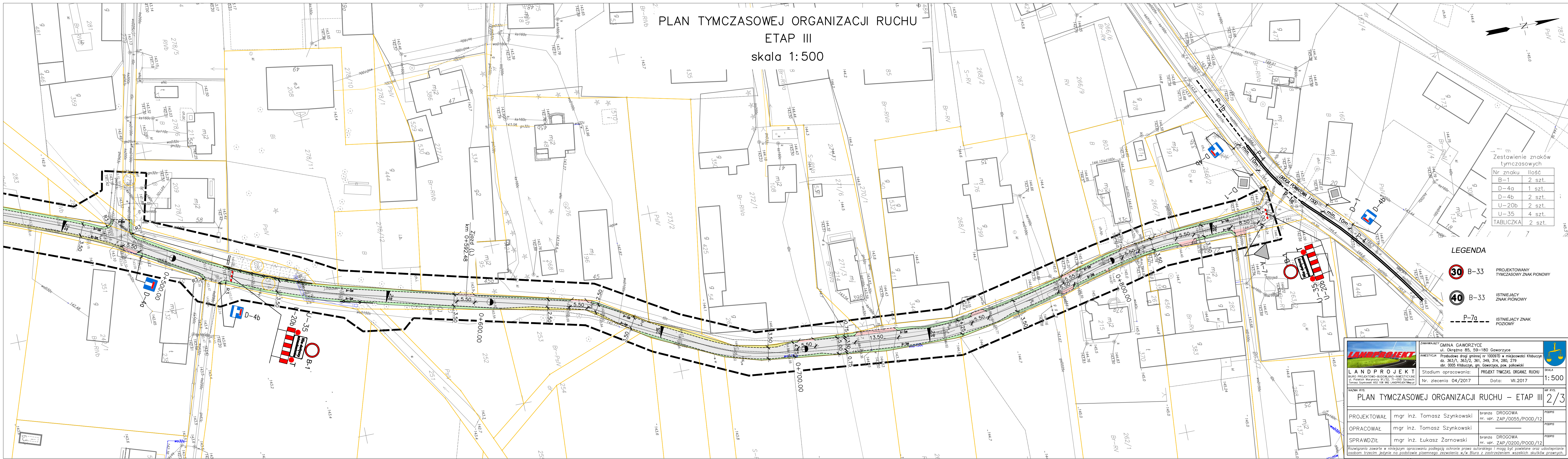
NR RYS.: 2/2

SKALA: 1:500

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP III
skala 1:500



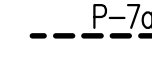
Zestawienie znaków tymczasowych

Nr znaku	Ilość
B-1	2 szt.
D-4a	1 szt.
D-4b	2 szt.
U-20b	2 szt.
U-35	4 szt.
TABLICZKA	2 szt.

LEGENDA

 B-33 PROJEKTOWANY TYMCZASOWY ZNAK PIONOWY

 B-33 ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY

 P-7a ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY

 LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE ul. Polaków, Warczyca 91/23, 71-553 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 882 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA GAWORZYCE ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce		 SKALA 1:500
	INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 1000970 w miejscowości Kłobuczyn dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279 obr. 0005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. polkowicki		
Stadium opracowania: PROJEKT TYMCZAS. ORGANIZ. RUCHU		Nr. zlecenia: 04/2017	
Data: VII.2017		Nr. rys. 2/3	
PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP III			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.			