

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



LANDPROJEKT

Biuro Projektowo - Budowlano - Inwestycyjne

ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin

Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA GAWORZYCE

ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce

Stadium projektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 100097D

w miejscowości Kłobuczyn

dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279

obr. 0005 Kłobuczyn

gm. Gaworzyce (jedn. ewid. 021602_2)

pow. polkowicki

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0055 / POOD / 12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	—	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0200 / POOD / 12	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Numer tomu:	Numer egz.:
04/2017	lipiec 2017	-	1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 100097D (dwóch odcinków) w miejscowości Kłobuczyn.

Opracowanie obejmuje:

- opis techniczny
- lokalizację przedmiotu opracowania,
- plan stałej organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna (klasa D) zlokalizowana jest w miejscowości Kłobuczyn (gmina Gaworzyce, powiat polkowicki) i umożliwia dojazd do posesji i pól ornych. Droga gminna zarówno na początku jak i na końcu łączy się z drogą powiatową 1150D. W chwili obecnej nawierzchnia drogi na swoim początku (odcinek 1 – południowa część

miejsowości) posiada nawierzchnię z bruku / kamienia polnego która miejscowo wzmocniona jest mieszanką mineralno-asfaltową. W środkowej części (odcinek 1 i 2) droga posiada profilowaną nawierzchnię żwirowo-gruntową, natomiast na końcowym odcinku drogi (odcinek 2 – północna część miejscowości) występuje nawierzchnia żwirowo-gruntowa wzmocniona destruktem asfaltowym, gruzem, kruszywem. Droga na całym odcinku posiada zmienną szerokość nawierzchni która wynosi od 3,00 do 3,50 m (na końcowym odcinku do 5,00 m).

Z uwagi na usytuowanie drogi (droga równoległa do drogi powiatowej) oraz jej charakter (zlokalizowana w sąsiedztwie pól i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej) ruch na drodze ogranicza się w zasadzie tylko do dojazdów do posesji mieszkalnych i pól rolniczych. W związku z powyższym na drodze dominuje niewielki ruch pojazdów osobowych z mniejszym udziałem pojazdów rolniczych których ruch nasila się w okresach intensywnych prac rolniczych.

4. Opis stanu projektowanego

Przebudowę drogi gminnej nr 100097D (dwóch odcinków) przewiduje się na drogę jednojezdniową, jednopasową która tak jak w chwili obecnej będzie przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Po wykonaniu przebudowy drogi przewiduje się zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1150D poprzez wykonanie nowego oznakowania przebudowywanej drogi. W związku z powyższym w miejscu istniejącego skrzyżowania, w ciągu drogi powiatowej przewiduje się usunięcie znaku B-20 i umieszczenie z obu kierunków drogi głównej (powiatowej) znaków D-1 z tabliczką T-6a. Od strony dróg podrzędnych tj. dróg gminnych 100097D i 100099D w miejscu skrzyżowania przewiduje się usytuowanie znaków A-7 z tabliczkami T-6a. Ponadto znak A-7 przewiduje się umiejscowić w miejscu włączenia wewnętrznej drogi gminnej do drogi nr 100097D (droga gminna). Dodatkowo w ciągu przebudowywanej drogi w rejonach dalszych skrzyżowań przewiduje się umiejscowienie dodatkowo 4 szt. znaków D-1 oraz 3 szt. znaków A-7. Z uwagi na odcinkowe zwężenia nawierzchni przewiduje się także usytuowanie dwóch znaków B-31 i D-5. W rejonie włączenia początku drogi gminnej do drugiej drogi gminnej (dz. 363/1) i drogi powiatowej nr 1150D (dz. 363/2) obok zmiany organizacji ruchu (poprawne wyznaczenie przebiegu drogi głównej) przewiduje się także wymalowanie odcinka nowej linii P-7a (długość 37 mb) z

równoczesną likwidacją jej starego przebiegu. Ponadto na skrzyżowaniach gdzie szerokość jezdni pozwala na to przewiduje się wymalowanie linii warunkowego zatrzymania P-13 (w sumie ok. 21 mb) Na końcu przebudowywanej drogi (północna część miejscowości) w rejonie włączenia do drogi powiatowej 1150D nie zachodzi konieczność zmiany istniejącego oznakowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla odpowiedniego oznakowania na drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową należy zastosować znaki grupy średniej (S), a na pozostałym odcinku drogi znaki grupy małej (M). Wykonane powinny być z folii odblaskowej typu 2. Inne wymagania odnośnie barwy i odblaskowości znaków (zarówno pionowych jak i poziomych) oraz liternictwa powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi dla znaków podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

Znaki pionowe powinny być umocowane na słupkach stalowych o przekroju okrągłym na wysokości 2,0 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni. Pozostałe wymagania dla znaków powinny być zgodne z podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Lokalizację znaków istniejących oraz projektowanych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2/1 i 2/2).

5. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu nastąpi do dnia 30.06.2018 r., lecz nie wcześniej niż po wykonaniu przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyn.

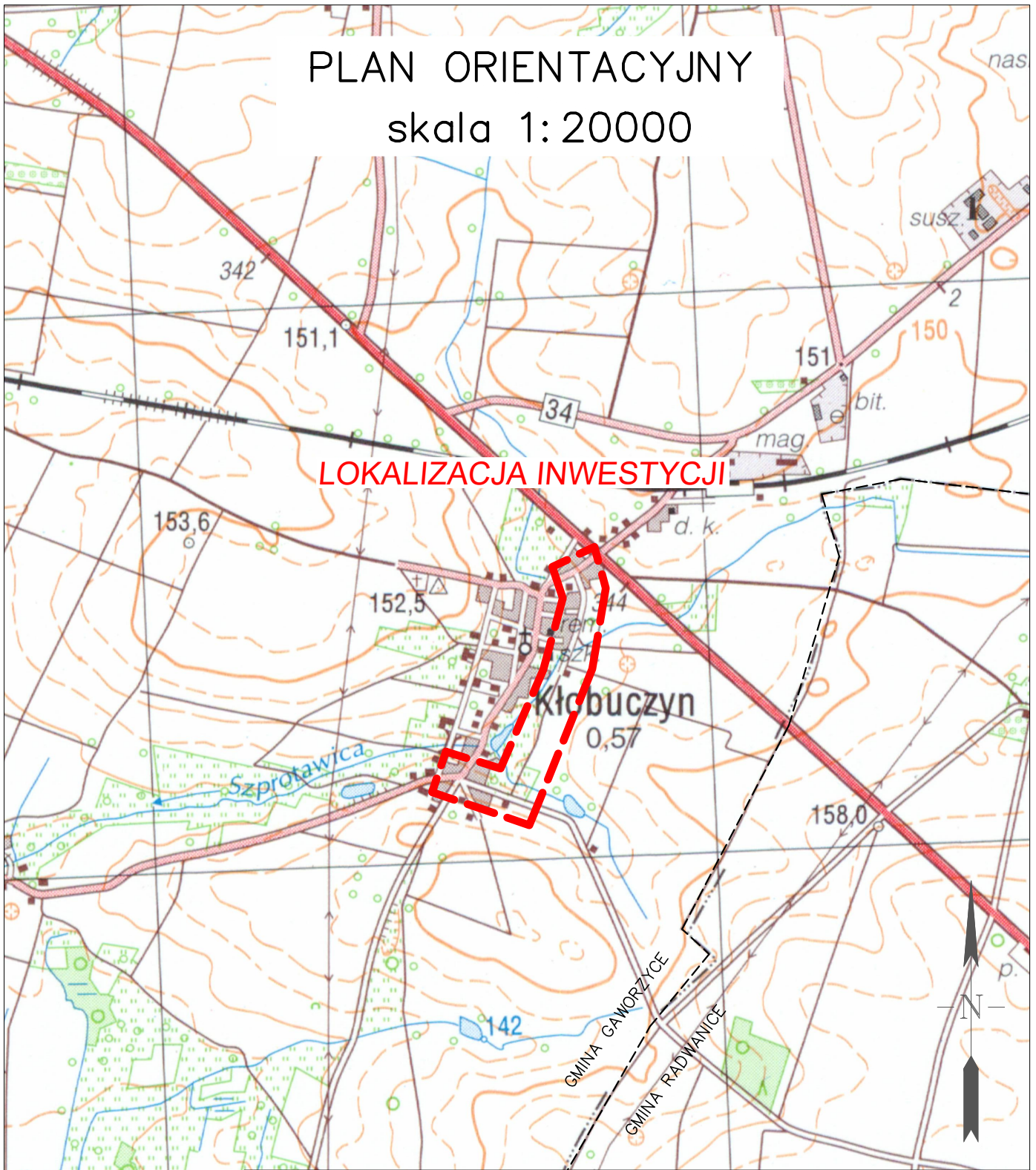
Opracował:

mgr inż. Tomasz Szynkowski

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

LOKALIZACJA INWESTYCJI



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA GAWORZYCE
ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce
INWESTYCJA Przebudowa drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyn
dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279
obr. 0005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. polkowicki



Stadium opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr. zlecenia 04/2017 **Data:** VII.2017

SKALA
1:20000

NAZWA RYS.

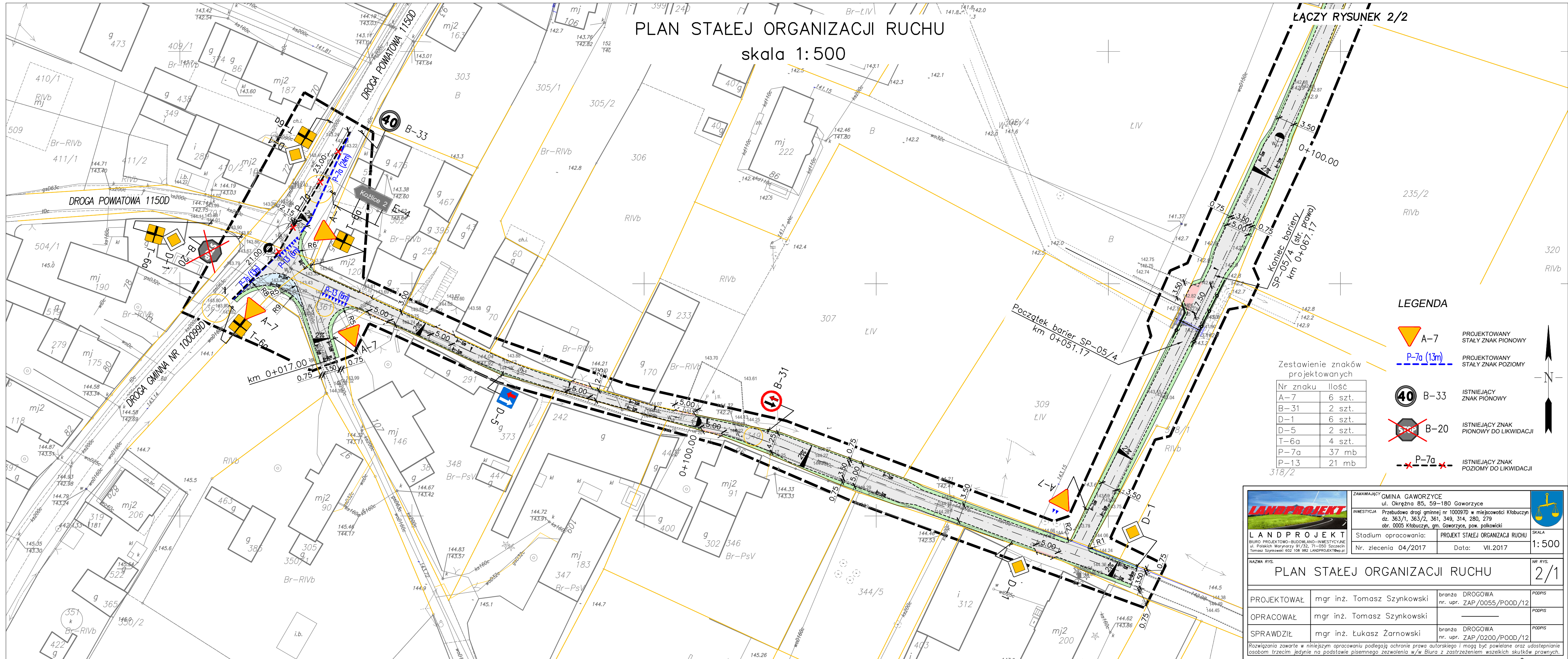
PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.

1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

ŁĄCZY RYSUNEK 2/2

LEGENDA

- A-7 PROJEKTOWANY STAŁY ZNAK PIONOWY
- P-7a (13m) PROJEKTOWANY STAŁY ZNAK POZIOMY
- B-33 ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY
- B-20 ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY DO LIKWIDACJI
- P-7a ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY DO LIKWIDACJI

Zestawienie znaków projektowanych

Nr znaku	Ilość
A-7	6 szt.
B-31	2 szt.
D-1	6 szt.
D-5	2 szt.
T-6a	4 szt.
P-7a	37 mb
P-13	21 mb

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA GAWORZYCE
ul. Okrężna 85, 59-180 Gaworzyce

INWESTYCJA Przebudowa drogi gminnej nr 100097D w miejscowości Kłobuczyn
dz. 363/1, 363/2, 361, 349, 314, 280, 279
obr. 0005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. półkowiński

Stadium opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr. zlecenia 04/2017 Data: VII.2017

SKALA
1:500

NAZWA RYS.

PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


NR RYS.
2/1


PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski		PODPIS
SPRAWDZIŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.


[illegible]


LEGENDA

 **A-7** PROJEKTOWANY STAŁY ZNAK PIONOWY

 **P-7a (13m)** PROJEKTOWANY STAŁY ZNAK POZIOMY

 **B-33** ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY

 **B-20** ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY DO LIKWIDACJI

 **P-7a** ISTNIEJĄCY ZNAK POZIOMY DO LIKWIDACJI

	ZAKAMAJSTWO GMINA GAWORZYCE ul. Czerwona 55, 59-180 Gaworzyce INWESTYCJA: Podbudowa dróg powiatu nr 10007/0 i miejscowości Kłobuczyn: dz. 363/1, 363/2, 361, 343, 314, 280, 279 obr. 005 Kłobuczyn, gm. Gaworzyce, pow. palencki	
	Stadium opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Nr. zlecenia: 04/2017 Data: VII.2017	
NAZWA RYT: PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża: DROGOWA nr. upr.: ZAP./0055/P/00D/12	PODPISZ
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski	_____	PODPISZ
SPRAWDZIŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA nr. upr.: ZAP./0200/P/00D/12	PODPISZ

Rozwiązanie zawarte w niniejszym opracowaniu podlega ochronie praw autorskich i może być powielone oraz udostępniane bez zezwolenia wyłącznie na podstawie pisemnego zezwolenia A/B/B/B z zastrzeżeniem wszelkich warunków.